



De deurenwissel in Terneuzen.

Foto Rijkswaterstaat

## Deurenwissel Oostsluis Terneuzen

TERNEUZEN Rijkswaterstaat verwisselde tussen 24 en 26 mei bij Terneuzen vier sluisdeuren van de Oostsluis. De deuren zijn voor groot onderhoud naar Moerdijk gebracht. Met afmetingen van 13m x 14m x 1m en een gewicht van zo'n 100 ton per deur, was dit een flinke klus.

Het groot onderhoud is nodig om storingen te voorkomen en de levensduur van de deuren te verlengen. Het gaat om vier deuren van het buitenhoofd van de Oostsluis. De werkzaamheden veroorzaakten een 40-uursstremming van de Oostsluis voor de scheepvaart op de route Kanaal Gent-Terneuzen. Tijdens de

stremming zijn de vier sluisdeuren van het buitenhoofd van de Oostsluis één voor één verwijderd en vervangen door gerenoveerde exemplaren. In Moerdijk worden roestplekken en schades van bijvoorbeeld kleine aanvaringen hersteld. De stremming is tevens benut om in de Oostsluis duikinspecties en betonreparaties uit te voeren. Door deze werkzaamheden te combineren, is de hinder voor de scheepvaart beperkt. Later dit jaar staat soortgelijk onderhoud aan de sluisdeuren van het binnenhoofd van de Oostsluis op de agenda. Deze werkzaamheden worden nog gepland.

## Aanbestedingsprocedure Nieuwe Sluis Terneuzen van start

TERNEUZEN De aanbestedingsprocedure van het project Nieuwe Sluis Terneuzen is van start gegaan met de aanmeldings- en selectieprocedure via TenderNed. Geïnteresseerde aannemers en combinaties kunnen zich nu aanmelden voor de opdracht om het ontwerp en de uitvoering van de nieuw te bouwen sluis uit te voeren. In september 2017 is de zoektocht naar een geschikte bouwverder afgerond.

- De planning van de aanbestedingsprocedure is als volgt:
- Selectiefase: 25 mei t/m 8 juli 2016
  - Eerste dialoofase: 8 juli t/m 2 november 2016
  - Tweede dialoofase: 14 november 2016 t/m 7 april 2017
  - Indienen definitieve inschrijving: 12 mei 2017
  - Opdrachtverlening: september 2017

- De opdracht
- De opdracht voor de aannemer houdt in:
- Het ontwerpen en realiseren van de NST met de sluismaten: L 457 x B 55 x 16,44 meter binnen het bestaande sluisencomplex Terneuzen;
  - Het realiseren van bediening en besturing op basis van Industriële Automatisering en voorbereiding op en ondersteuning bij de integratie van de bediening op afstand vanuit de Nautische Centrale Terneuzen;
  - Het aanpassen van de primaire waterkering;
  - Het slopen van de middensluis en woningen;
  - Het aanpassen van het sluissterrein;
  - Het aanpassen van het onderliggend wegennet;
  - Het onderhoud gedurende twee jaren na ingebruikname.

## AVERECHT

SANNE VERHOEFF



### Reddingvest

Gehaat, geliefd, noodzakelijk kwaad, levensreddend, betuttelend of irritant; allemaal van toepassing op het reddingvest. Onlangs kwam het wel of juist niet dragen hiervan aan bod tijdens een gesprek dat de binnenvaart had met de politie. Sinds dit jaar wordt op het gebruik van een reddingvest gecontroleerd en daar is natuurlijk niet iedereen even blij mee. Waar de één zegt; altijd dragen, zegt de ander; teveel gedoe om eerst een reddingvest aan te doen om bijvoorbeeld alleen maar even je houtje buiten boord te hangen. Voor beide meningen is wat te zeggen. Je kunt natuurlijk zeggen; het dragen van een reddingvest hoort net zo goed bij het beroep binnenschipper als het dragen van een helm bij een bouwvakker. Op bloedhete werkdagen zal de bouwvakker het dragen van een helm ook niet heel fijn vinden. Maar...veiligheid boven alles, toch? Alleen;

de bouwvakker doet aan het eind van de dag zijn helm af, fatsoeneert zijn geplette kapsel en gaat naar huis. Dag helm, tot morgen. Voor een binnenvaartschipper is dat natuurlijk een heel ander verhaal. Daarbij; die binnenvaartschipper kan dan netjes zijn reddingvest dragen, de (langzame) pleziervaart doet dat weer niet want daarvoor is het niet verplicht. Ik kan me voorstellen dat dit wat ingewikkeld is in het kader van gelijke monniken, gelijke kappen. Helemaal als uit cijfers van de politie blijkt dat er in de pleziervaart in een periode van 4,5 jaar meer mensen zijn omgekomen nadat zij overboord waren gevallen dan in de binnenvaart. Uit de cijfers wordt alleen niet duidelijk of dit dan de snelle of de langzame pleziervaart betreft maar toch; als je eenmaal overboord valt, kom je uiteindelijk in hetzelfde koude, diepe, stromende water terecht. Op dat moment wil je denk ik maar één ding... je hoofd boven water houden.

### POLL

Tijdens een door de politie georganiseerde 'klantenraad' kwam de verplichting tot het dragen van een reddingvest weer eens aan bod. Wat vindt u van deze verplichting?

- Ik vind de verplichting schromelijk overdreven
- Als ik een reddingvest moet dragen, moet ALLE pleziervaart dat ook
- Ik ben het er helemaal mee eens, veiligheid boven alles
- Geen mening

Geef uw mening op [www.scheepvaartkrant.nl](http://www.scheepvaartkrant.nl) daar vindt u ook de tussenstand. De einduitslag volgt later

### UITSLAG POLL

Koninklijke BLN-Schuttevaer gaat in gesprek met het SAB over ontevreden leden. Bent u ook ontevreden over de dienstverlening van het SAB?

15% Nee, ik ben tevreden

69% Ja, ik ben ontevreden

15% De dienstverlening kan beter

1% Ik weet het niet

0% Ik stuur mijn mening over het SAB naar [redactie@scheepvaartkrant.nl](mailto:redactie@scheepvaartkrant.nl)



'Mobiel Nederland' en Dekzwabber willen meer geld voor verkeer en vervoer.